

Załącznik do uchwały
Rady Miejskiej w Dziwnowie z dnia r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
W ZAKRESIE LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
POMIĘDZY GMINĄ DZIWNÓW, GMINĄ WOLIN
ORAZ POWIATEM KAMIEŃSKIM**

§ 1

Przedmiotem porozumienia jest powierzenie przez Gminę Kamień Pomorski i Gminę Wolin Gminie Dziwnów realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii objętej Porozumieniem, w ramach gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), tj. na trasie Kamień Pomorski – Dziwnów – Wolin tam i z powrotem od dnia 1.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r.

§ 2

Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na trasie Kamień Pomorski – Dziwnów – Wolin będzie Gmina Dziwnów;
- 2) Operatorem komunikacji miejskiej będzie, na podstawie odpowiedniej umowy, podmiot wyłoniony w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;
- 3) Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, należy do Rady Miejskiej w Dziwnowie;
- 4) Na linii komunikacyjnej wymienionej w pkt. 1 będą obowiązywać regulaminy ustanowione przez operatora, o którym mowa w pkt. 2.

§ 3

Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1 ustala Operator komunikacji miejskiej, o którym mowa w §2 ust. 2, z uwzględnieniem opinii Gminy Dziwnów, Gminy Kamień Pomorski i Gminy Wolin.

§ 4

Gmina Dziwnów, Gmina Kamień Pomorski i Gmina Wolin na swoim terenie administracyjnym zobowiązują się do:

- a) utrzymania właściwego stanu dróg,
- b) utrzymania czystości przystanków, remontu i naprawy wiat przystankowych oraz wyposażenia ich według potrzeb, odśnieżania.

§ 5

Gmina Dziwnów jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- a) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- b) zapewnienia taboru sprawnego technicznie,
- c) ustalenia dystrybucji i zorganizowania biletów,
- d) dostarczenia i wywieszenia rozkładów jazdy na przystankach,
- e) kontroli Operatora.

§ 6

Gmina Dziwnów może wprowadzić zmiany rozkładu jazdy i przystanków, bez konieczności uzgadniania z Gminą Kamień Pomorski i Gminą Wolin, w przypadkach tzw. siły wyższej (klęski żywiołowe, blokady dróg, powódź itp.).

§ 7

1. Gmina Kamień Pomorski i Gmina Wolin zobowiązują się do partycypacji w kosztach obsługi linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1, tj. z tytułu kosztów poniesionych przez operatora usług przewozowych.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, zależna będzie od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej, wpływów ze sprzedaży biletów oraz pracy eksploatacyjnej wykonanej na terenie Gminy.
3. Gmina Dziwnów przedstawi kalkulację kosztów obsługi linii.
4. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Gmina Dziwnów przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
5. Partycypacja w kosztach odbywać się będzie na podstawie not księgowych wystawianych przez Organizatora w oparciu o comiesięczne rozliczenia z Operatorem komunikacji miejskiej.
6. Wzór kalkulacji kosztów stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia.
7. Kwota partycypacji za poszczególne miesiące przekazywana będzie Gminie Dziwnów przez Gminę Kamień Pomorski i Gminę Wolin, na rachunek bankowy nr 18 1240 3868 1111 0000 4093 6541.

§ 8

1. Porozumienie zawiera się na czas do 31.12.2026 r.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10

Wszelkie spory związane z realizacją Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o transporcie zbiorowym.

§ 12

Porozumienie sporządzone zostało w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron porozumienia.

Podpisy Stron Porozumienia

.....

.....

.....

Załącznik 1 - Kalkulacja kosztów
za miesiąc: 2026

Lp.	Nazwa linii	długość linii komunikacyjnej dla pojedynczego kursu	częstotliwość kursów na linii wykonywana dziennie	liczba dni pracy na linii	łączna praca przewozowa	koszt wozokilometra w zł	koszt na poszczególnych liniach w zł	Dochód z biletów	Wnioskowana kwota do dopłaty w ramach Funduszu w zł (kol.5 * stawka dopłaty do 1 wkm)	Wkład własny (zł)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	39,0	6							

Przybliżona długość trasy w granicach administracyjnych gmin:			udział gmin
gm. Dziwnów	12	30,77%	- zł
gm. Wolin	18	46,15%	- zł
gm. Kamień Pom.	9	23,08%	- zł
suma:	39	100,00%	- zł

kol.1 nazwa linii

kol. 2 długość linii komunikacyjnej dla pojedynczego kursu

kol. 3 częstotliwość kursów na linii wykonywana dziennie

kol. 4 liczba dni pracy na linii

kol. 5 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach

kol. 6 koszt 1 wozokilometra w zł (1 wkm = przejazd 1 autobusu na odległość 1 km)

kol. 7 koszt na poszczególnych liniach w zł

kol. 8 dochód z tytułu sprzedaży biletów

kol. 9 wnioskowana kwota do dopłaty w ramach Funduszu (kol.5 razy stawka dopłaty do 1 wkm)

kol. 10 sfinansowanie ze środków własnych części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%