

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na podstawie której uruchomiony został *Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Istotą wprowadzenia mechanizmu wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego jest zapobieganie wykluczeniu komunikacyjnemu poprzez zapewnienie dostępności komunikacyjnej tam gdzie są one szczególnie potrzebne społecznie lub nie są realizowane z powodu niskiej rentowności.

Dofinansowanie wypłacane jest w postaci dopłaty ze środków Funduszu po zawarciu umowy o dopłatę z wojewodą na złożony przez organizatora wniosek.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o Funduszu, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy tj. przed 18 lipca 2019 r. oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Natomiast art. 22 ust. 2 ww. ustawy wskazuje, że **zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody rady organu stanowiącego właściwego organizatora**.

W ustawie określono dopłatę w kwocie nie wyższej niż **1,00 zł do 1 wozokilometra**. Warunkiem uzyskania dopłaty jest art. 23 ust 2:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ustawa z dnia 16 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. 2020 poz. 875) wprowadziła zmianę do ustawy o Funduszu zwiększając stawkę dopłaty do **1 wozokilometra** na poziomie **3,00 zł**.

Linia komunikacyjna relacji Kamień Pomorski – Dziwnów – Wolin, której dotyczy niniejsza uchwała, nie funkcjonowała przez co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jednocześnie jest nową linią, na którą umowa o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ww. ustawy, co wypełnia warunki art. 22 ust. 1 ww. ustawy, tym samym umożliwia uzyskanie dofinansowania ze środków Funduszu.

Mając na uwadze konieczność przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu oraz zapewnienia mieszkańcom dostępu do publicznego transportu zbiorowego, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i umożliwi gminie Dziwnów pozyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, co wpłynie na poprawę mobilności mieszkańców oraz funkcjonowanie lokalnego transportu.